



Audi  
Team SHOW APEX

2024年11月20日  
Audi Team SHOW APEX

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE

## スーパー耐久 第7戦 S耐ファイナル富士 レースレポート

予選：2024年11月16日（土） Dry

決勝：2024年11月17日（日） Dry



Audi Team SHOW APEXは、ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE (以下:スーパー耐久シリーズ)第7戦 S耐ファイナル富士ラウンドに参戦致しました。

### ◆予選

猛暑から一転、ようやく秋らしい天候となった11月の富士スピードウェイで最終ラウンドの予選が行われた。

Aドライバー藤原選手予選 レースウィークベストタイムで走り切ったがクラス3位で予選を終えた。

Bドライバー加賀美選手予選 プロが轟く予選で様々な挑戦をしたがタイムを上げきれずクラス4位となった。

Cドライバー木村選手 予選 シーズン初の予選となり決勝シミュレーションを行いながらの予選を終えた。



#### ◆決 勝

汗ばむ陽気の富士スピードウェイ。多くの来客者で賑わって今シーズンラストのレースを楽しんでいた。エヴァRT初号機 RS3 LMSはAドライバーの藤原選手がスタートドライバーを担当。スタート直後に1台オーバーテイククラス3位にポジションを上げ周回を重ねるも、開始25分でFCYからのSCが導入されたため規程時間前だったがチームはドライバーチェンジを選択。加賀美選手にドライバーチェンジしコースに送り出したがそのまま1回目の赤旗中断に。順調に周回を重ねるが他クラスのクラッシュにより赤旗中断に。68分の中断を経て再開されAドライバーの規定時間が短縮。ピットストップの義務回数の変更はなく残り2時間強を残し再開された。順調に周回をこなすも残り1時間半を切った地点でFCYからのSCへ移行し2回目の赤旗中断となった。さらにAドライバー規定時間の変更とピットストップの義務回数に変更され残り30分地点でSCからの再開となり、ピット回数をこなすためラストドライバーの田ヶ原選手へドライバーチェンジ。2位との差を詰めるべく徐々にマージンを削るが残り10分を残しFCY。残り5分で再開したがクラス2番手との差を2.9秒に詰めるもクラス3番手のチェッカーとなった。

今シーズンは本レースをもって終了となります。新たなチームでシーズンを通して多くのお客様、関係者様、スポンサー様、チームスタッフに支えられ第4戦ではクラス優勝も果たすことも出来ました。また、課題も多くございますが無事シーズンを終えることができ感謝申し上げます。1年間ありがとうございました。

レース公式予選リザルト (A,Bドライバー合算) ST-TCRクラス4台出走  
エヴァRT初号機 RS3 LMS クラス 4位 3'19.293

レース公式決勝リザルト ST-TCR クラス4台出走  
エヴァRT初号機 RS3 LMS (53LAP) 3位 4:02'31.284



#### チーム代表兼Dドライバー 田ヶ原 章蔵

あっというまに最終戦となり、1年間の集大成のレースとなりました。

序盤から荒れた展開で、レース中に2回の赤旗が出る等、非常に様々な場面に対応をしないといけないレースでした。惜しくも優勝には届きませんでした。がきちんと最後までレースは、出来たと思います。改めて1年間、沢山の応援、ご支援、多くの方々に頂き本当にありがとうございました。チーム結成1年目としては、優勝も出来た事を考えると上出来だったと思います。来期に向けてしっかりと準備をして更にパワーアップしたチーム作りをシーズンオフにしたいと思しますので、引き続きの応援を宜しくお願い申し上げます！

#### チーム監督 澤田 栄宏

岡山ラウンドから3週間でのラウンドということで慌ただしい準備の中最終戦に挑みました。決勝レースは赤旗中断等で難しいレース展開でしたが予選4位、決勝3位という結果で終わることができました。今シーズンも多くのお客様やレース関係者、スタッフ、スポンサー様に支えていただき改めて感謝申し上げます。来シーズンに向けて準備をしっかりと備えたいと思います。引き続き応援宜しくお願いいたします。

#### Aドライバー 藤原 能成

まず最初に、今年応援して頂いた全ての方々、そしてスポンサー様、メカ、スタッフ、ドライバーに感謝申し上げます。本当にありがとうございました。レースの私自身のスティントは今年の集大成を見せられるよう最大限頑張りました。同クラスの車に食いついてチャンスを繋げられたと思います。しかし赤旗中断が2度もあり、その度にレギュレーションはどうなんだ？というとても複雑な心境でした。最終的には2位との差が2秒強、3台が同一周回と今年最も接戦で来季に繋げられたと思います。自分もまだまだ成長途中だと痛感したレースでした。重ね重ね今年1年ありがとうございました！

#### Bドライバー 加賀美 綾佑

ドライでのセットを確認することがほぼできないまま始まった予選。

1'49秒台には入れられたものの、やはりライバルのシビックが速く予選4番手となりました。

決勝では2回の赤旗で荒れた展開となりましたが、そのなかで長めのスティントを担当し、ペースは保っていました。最後は2位と2秒差でのチェッカーという結果だったので、悔しい3位となりました。1年間応援ありがとうございました！

#### Cドライバー 木村 貴洋

2022年富士24時間大会以来となるスーパー耐久レースウィークの序盤は雨や霧が絡み走行がキャンセルになり、4時間の決勝レースの中で赤旗中断が2回と大荒れのレースとなりましたが、チームの総合力で表彰台を獲得出来た事に感謝しています。参戦のチャンスを与えていただいたチームとスポンサー様、メカニックさん、関係頂いた全ての皆様ありがとうございました。来シーズンは自分自身のスピードの見直しをし優勝に貢献出来るドライバーとして成長した姿を見られるようにオフシーズンを過ごしていきますので、引き続きの応援とサポートの程宜しくお願いいたします！